

## 2024年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	山陽電気鉄道株式会社
---------	------------

本年度整備費	453 百万円
--------	---------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホームドア	駅 番線	
エレベーター	1 駅 2 基	夢前川
エスカレーター	駅 基	
スロープ	駅 ヶ所	
内方線付点状ブロック	駅 番線	
段差隙間縮小に資する設備	2 駅 4 番線	夢前川、別府
バリアフリートイレ	2 駅 2 ヶ所	平松、夢前川
車両のフリースペース	編成 両	
その他	1 駅	夢前川
備考	その他の1駅は段差解消を目的とした改札口の新設	

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	駅
	二経路以上確保駅	駅

本年度徴収額	320 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	172	148	0
備考			

本年度までの累計整備費	1002 百万円
本年度までの累計徴収額	603 百万円

## 2024年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	駅	番線		百万円
エレベーター	1 駅	2 基	夢前川	101 百万円
エスカレーター	駅	基		百万円
スロープ	駅	ヶ所		百万円
内方線付点状ブロック	駅	番線		百万円
段差隙間縮小	2 駅	4 番線	夢前川、別府 (別府は新規着手)	94 百万円
バリアフリースイール	2 駅	2 ヶ所	平松、夢前川 (夢前川は新規着手)	27 百万円
車両のフリースペース	編成	両		百万円
その他		2 駅	夢前川、的形 (的形は新規着手)	44 百万円
備考	その他の2駅は段差解消を目的とした改札口の新設			
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	駅	番線		百万円
エレベーター	2 駅	5 基	舞子公園、飾磨 (いずれも新規着手)	127 百万円
エスカレーター	駅	基		百万円
バリアフリースイール	駅	ヶ所		百万円
車両	編成	両		百万円
その他		駅		百万円
備考				
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				
維持管理費				57 百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				百万円
備考	維持管理費はエレベーター・エスカレーターにかかる費用			

## バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅（注1）		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	0番線	0%	0駅	0%	1駅	100%
2025年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	100%
累計	0番線	0%	0駅	0%	1駅	100%

(注1) 当初計画では2025年度に整備を予定していた1駅を2026年度に変更

## バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅（注2）		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	0番線	0%	1駅	10%	0駅	0%
2027年度	0番線	0%	1駅	20%	0駅	0%
2028年度	0番線	0%	1駅	30%	0駅	0%
2029年度	0番線	0%	0駅	40%	0駅	0%
2030年度	0番線	0%	2駅	50%	0駅	0%
2031年度	0番線	0%	1駅	60%	0駅	0%
2032年度	0番線	0%	1駅	70%	0駅	0%
2033年度	0番線	0%	0駅	70%	0駅	0%
2034年度	0番線	0%	2駅	90%	0駅	0%
2035年度	0番線	0%	1駅	100%	0駅	0%
累計	— 番線	— %	10駅	100%	— 駅	— %

(注2) 当初計画では2025年度に整備を予定していた1駅を2026年度に変更