

2023年3月30日

山陽電気鉄道株式会社

バリアフリー整備・徴収計画変更のお知らせ

2022年8月10日に近畿運輸局に届出した鉄道駅バリアフリー料金制度にかかるバリアフリー整備・徴収計画を、本日付けで様式1-1、1-2、1-3のとおり変更し、あらためて同局に届出を行いましたのでお知らせします。

計画を変更する理由

中期経営計画の策定に合わせ、バリアフリー化工事の実施時期および実施内容を見直して、より推進しやすくしたこと等によるものです。

以上

バリアフリー整備・徴収計画

| | |
|---------|------------|
| 鉄軌道事業者名 | 山陽電気鉄道株式会社 |
|---------|------------|

| 整備方針 | |
|-------------|---|
| 全期間 | <ul style="list-style-type: none"> ・お客さまに安心してご利用いただける鉄道サービスをご提供するため、当社線（本線・網干線）において、エレベーターやスロープ等の新設により段差解消・移動円滑化をはかる。また、バリアフリートイレの整備を進める。 ・各駅のエレベーター、エスカレーター等の更新を順次進めていく。 |
| 2021～2025年度 | <ul style="list-style-type: none"> ・当社線において、エレベーター（1駅2基）、バリアフリートイレ（4駅4箇所）を整備する。 ・エレベーター（5駅11基）、エスカレーター（1駅1基）を更新する。 |
| 2026～2035年度 | <ul style="list-style-type: none"> ・当社線において、エレベーター（3駅6基）、スロープ（7駅14か所）、バリアフリートイレ（10駅10箇所）を整備する。 ・エレベーター（6駅10基）、エスカレーター（2駅4基）を更新する。 |

| 料金額 | | | | |
|----------------|--|-------------|--------|-------|
| 券種 | 定期外 | | 定期券 | |
| | 普通券 (磁気券) | 普通券 (IC) | 通勤定期券 | 通学定期券 |
| 設定額 (円) | 10円 | 10円 | ※ 1 | — |
| 年間徴収額 (百万円) | 136百万円 | | 131百万円 | — |
| 料金徴収 対象駅 | 本線・網干線の各駅 | | | |
| 備考 | ※ 1 : 1か月360円、3か月1,020円または1,030円、6か月1,940円または1,950円 ※ 2 : 普通回数乗車券・団体乗車券・貸切乗車券も徴収対象とする | | | |

※普通券の設定額については、大人1乗車当たりの料金を記載すること。

※定期券の設定額については、全ての定期券料金から算出した1乗車当たりの平均額を記載し、備考欄に各期間別（1か月・3か月・6か月など）の料金を記載すること。

※回数券や企画乗車券などの券種から徴収する場合は、備考欄に該当する券種名を記載するとともに、定期外の年間徴収額に該当する券種からの年間徴収額も含めて記載すること。

| | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| 年間徴収額 | 268 | 百万円 |
| 徴収期間 | 13 | 年間（2023.4.1～2036.3.31）※2036年度以降も継続予定 |
| 総徴収額 | 3,484 | 百万円 |
| 総整備費 | 6,655 | 百万円 |
| | 2021～2025年度の計画 : 1,382百万円 | |
| 2026～2035年度の計画 : 5,273百万円 | | ※2036年度以降も継続予定 |

バリアフリー整備・徴収計画（計画期間：2021.4～2026.3）

| 整備内容 | | | |
|--|-------------------------|------|---------|
| (1) 設置・改良費（附帯費用含む） | | | |
| 設備名 | 整備数 | | 整備費 |
| エレベーター | 1 駅 | 2 基 | 392 百万円 |
| スロープ | 0 駅 | 0 ヶ所 | 17 百万円 |
| 段差隙間縮小に資する設備 | 3 駅 | 6 番線 | 168 百万円 |
| バリアフリースイール | 4 駅 | 4 ヶ所 | 139 百万円 |
| その他 | | 2 駅 | 79 百万円 |
| 備考 | ・その他2駅は段差解消を目的とした改札口の新設 | | |
| (2) 更新費（附帯費用含む） | | | |
| ① 設備更新 | | | |
| 設備名 | 整備数 | | 整備費 |
| エレベーター | 5 駅 | 11 基 | 311 百万円 |
| エスカレーター | 1 駅 | 1 基 | 44 百万円 |
| 備考 | | | |
| ② 車両更新 | | | |
| 路線名 | 整備数 | | 整備費 |
| | | | |
| (3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など） | | | |
| 維持管理費（附帯費用含む） | 122 | 百万円 | |
| 収受システム改修費 | 2 | 百万円 | |
| その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など) | 108 | 百万円 | |
| 備考 | ・その他費用は駅務機器改修費・駅頭表示改修費 | | |

※整備数：計画期間内に供用開始する設備の数

※整備費：計画期間内に整備する設備の費用（計画期間内に供用開始しない設備の費用も含む。）

| | |
|-----------------------|-----------|
| 計画期間内の整備費（(1)～(3)の合計） | 1,382 百万円 |
|-----------------------|-----------|

| 計画期間内の料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数 | | | |
|--------------------------------|----------|---|----|
| ホームドア設置番線数 | | - | 番線 |
| 段差解消駅数 | 一経路確保駅 | 1 | 駅 |
| | 二経路以上確保駅 | 1 | 駅 |

バリアフリー整備・徴収計画（計画期間：2026.4～2036.3）

| 整備内容 | | | |
|--|--|-------|-----------|
| (1) 設置・改良費（附帯費用含む） | | | |
| 設備名 | 整備数 | | 整備費 |
| エレベーター | 3 駅 | 6 基 | 1,855 百万円 |
| スロープ | 7 駅 | 14 ヶ所 | 1,590 百万円 |
| 段差隙間縮小に資する設備 | 9 駅 | 22 番線 | 585 百万円 |
| バリアフリースイール | 10 駅 | 10 ヶ所 | 226 百万円 |
| その他 | | 3 駅 | 120 百万円 |
| 備考 | ・その他3駅は段差解消を目的とした改札口の新設 | | |
| (2) 更新費（附帯費用含む） | | | |
| ① 設備更新 | | | |
| 設備名 | 整備数 | | 整備費 |
| エレベーター | 6 駅 | 10 基 | 322 百万円 |
| エスカレーター | 2 駅 | 4 基 | 133 百万円 |
| 備考 | | | |
| ② 車両更新 | | | |
| 路線名 | 整備数 | | 整備費 |
| | | | |
| (3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など） | | | |
| 維持管理費（附帯費用含む） | 442 | 百万円 | |
| 収受システム改修費 | 0 | 百万円 | (※) |
| その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など) | 0 | 百万円 | (※) |
| 備考 | (※) 2036年度以降の本制度活用の継続について検討予定のため、本制度終了時に必要となる収受システム改修費およびその他費用について、本様式には形状していない。 | | |

※整備数：計画期間内に供用開始する設備の数

※整備費：計画期間内に整備する設備の費用（計画期間内に供用開始しない設備の費用も含む。）

| | |
|-----------------------|-----------|
| 計画期間内の整備費（(1)～(3)の合計） | 5,273 百万円 |
|-----------------------|-----------|

| 計画期間内の料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数 | | | |
|--------------------------------|----------|---|----|
| ホームドア設置番線数 | | - | 番線 |
| 段差解消駅数 | 一経路確保駅 | 9 | 駅 |
| | 二経路以上確保駅 | 0 | 駅 |