

2023年3月17日



神戸市
山陽電気鉄道株式会社

神戸市と山陽電気鉄道株式会社との事業連携に関する協定の締結 ～須磨・垂水エリアで行き交う人々の交流及びエリア活性化～



山陽電気鉄道株式会社（本社：神戸市、以下「山陽電車」）と神戸市は、須磨・垂水エリアで行き交う人々の交流及びエリア活性化を目指すため、事業連携協定を締結いたします。

このたびの協定締結を機に、山陽電車と神戸市は、須磨・垂水エリアの来訪者の回遊を促す仕組みづくりや、駅からはじまる暮らしやすいまち、持続可能な地域の発展・好循環の実現等に向けて一層努めていきます。

また、協定締結に合わせて、エリア周遊バスの運行と、山陽電車・神戸市営地下鉄連携企画乗車券の発売を開始します。

1. 協定の締結

名称：神戸市と山陽電気鉄道株式会社との事業連携協定書

締結日：2023年3月17日（金）

2. 連携内容

- (1) 神戸市内の山陽電車の駅を中心としたにぎわいのあるまちづくり
- (2) 須磨浦エリアの魅力発信と神戸登山プロジェクトの推進
- (3) 須磨・垂水の沿線エリアを一体と捉えた公共交通による回遊性向上
- (4) 垂水駅前活性化へ向けた協働
- (5) 各事業に係る沿線への情報発信
- (6) その他、本協定の趣旨を実現するために必要なこと

3. エリアの回遊性向上へ向けた取組みを推進します

連携プロジェクトの一環として、今春より須磨エリアの魅力ある施設を巡る周遊バスの試験運行や、対象施設の入園・入場券と山陽電車・神戸市営地下鉄の乗車券がセットとなった企画乗車券の発売など、公共交通によるエリアの回遊性向上に向けた取組みを進めていきます。

須磨へおでかけの際は、あわせてご利用ください。

(1) 春の行楽シーズンにあわせ、エリア周遊バスを運行します

2023年3月31日（金）から須磨浦公園、須磨海浜水族園、月見山駅周辺、須磨離宮公園を巡る周遊バスの試験運行（無料）を行います。

【運行日や運行ルートなど、詳しくはこちらから】

<https://www.city.kobe.lg.jp/a74227/westcoast.html>

(2) 山陽電車と神戸市交通局連携の企画乗車券を発売します

「神戸西須磨パークス1day チケット」に神戸市営地下鉄版が新登場します。このチケットは、有効区間内の乗り降り自由に加えて、須磨浦山上遊園（ロープウェイ往復、カーレーター往復、回転展望閣入場）と須磨離宮公園（入園）にもご利用いただけます。

<発売概要>

【発売期間】2023年4月1日（土）～2023年12月3日（日）

【有効期間】2023年4月1日（土）～2023年12月3日（日）のうちお好きな一日

【有効区間】西代駅～西舞子駅・神戸市営地下鉄全線

【発売金額】1,700円（大人のみ）

【発売場所】神戸市営地下鉄各駅窓口（谷上駅除く）



4. 駅を中心としたにぎわいのあるまちづくりの取組みを推進します

連携プロジェクトの一環として、五色塚古墳の最寄り駅である霞ヶ丘駅^{かすみがおか}を「古墳の駅」として同駅周辺の魅力強化に取り組みます。同駅から五色塚古墳へのアクセスサインを2022年4月に設置しておりますが、本日3月17日（金）からは副駅名「五色塚古墳前」を設定し、ホーム駅名標に付記しているほか、山陽電車の車内アナウンスでも放送を開始しております。



5. 添付資料

- ・神戸市と山陽電気鉄道株式会社との事業連携協定の締結（説明スライド）
- ・神戸市と山陽電気鉄道株式会社との事業連携協定書

以上

本件に関するお問合せは

山陽電気鉄道株式会社 安全推進・企画部 TEL 078-940-5160

須磨・垂水エリアで行き交う人々の交流・エリア活性化を目指す

事業連携協定の締結

KOBE  ×  **山陽電車**
CITY of DESIGN

2023年3月17日 共同会見

山陽電車と神戸市のかかわり

山陽電気鉄道株式会社のご紹介

前身の兵庫電気軌道株式会社による1910年の兵庫・須磨駅間の開業以来、兵庫県南部で鉄道事業を営み、人々の生活を支える企業として、**環境に配慮した事業活動**を推進するとともに、**安全・安心・快適なサービス**を提供し、**地域と一体となって駅を中心とした魅力的なまちづくり**に取り組んでいます。

東須磨駅バリアフリー化

2/22～供用開始



- ・エレベーター4基設置
- ・駅の**南北を安全に横断**

AIを用いた踏切障害物検知装置(月見山踏切に導入)



- ・踏切内に取り残されている人を検知し運転士に伝達

神戸マラソン2022に協賛



- ・山陽電車とほぼ並行したコース

須磨浦山上遊園をECOに



- ・消費するエネルギーを**100%再生可能エネルギー**に

神戸の魅力があふれる山陽電車沿線



垂水区

須磨区

西舞子

舞子公園

霞ヶ丘

山陽垂水

東垂水

滝の茶屋

山陽塩屋

須磨浦公園

山陽須磨

須磨寺

月見山

東須磨

板宿

西代



明石海峡大橋



五色塚古墳



敦盛塚



須磨離宮公園

事業連携協定について

連携協定の目的

交流人口の創出

- ・ コロナ禍で打撃を受けた移動需要の回復
- ・ 公共交通を活用した回遊性の向上
- ・ 地域資源を活かした観光需要の創出

駅からはじまる暮らしやすいまち

- ・ 利用者に寄り添った駅施設整備
- ・ 駅を起点とした周辺のにぎわい創出
- ・ 地域公共交通の維持確保



○須磨・垂水エリアの今後の事業機会を捉えた来訪者の回遊を促す仕組みづくり

○駅からはじまる暮らしやすいまちによる持続可能な地域の発展・好循環



SDGs貢献…環境に配慮した健康で文化的なまちづくり

連携協定項目

山陽電車の駅を中心としたにぎわいのあるまちづくり



須磨浦エリアの魅力発信と神戸登山プロジェクトの推進



須磨・垂水の沿線エリアの公共交通による回遊性向上



垂水駅前活性化へ向けた協働



各事業に係る沿線への情報発信



個別の連携プロジェクト

山陽電車の駅を中心としたにぎわいのあるまちづくり



霞ヶ丘駅

- ・ “古墳の駅”として再整備、バリアフリー化
- ・ 副駅名「五色塚古墳前」の設定(車内アナウンス、看板) 本日スタート
- ・ 古墳へいざなうアクセスサインの設置 済



副駅名つき駅名標

霞ヶ丘駅舎



須磨浦エリアの魅力発信と神戸登山プロジェクトの推進



○エリア魅力再発見イベント 「須磨浦山上おもしろ探検隊」済

- ・ワークショップ形式で魅力発信

○桜を活用した魅力発信

- ・スタンプラリーイベントなど



4年ぶりのライトアップイベント
(須磨浦公園)



須磨浦普賢象を植栽
(累計100本)

○神戸登山プロジェクトの推進

- ・登山客向けサービスの充実(須磨浦ショップ)
- ・ハイキングマップ制作やツアー企画
(山麓リボンの道を活用)

全山縦走路と旗振山登山
のスタート地点

- ・大型案内板整備(須磨浦公園駅・山陽塩屋駅)



須磨浦ショップ



山麓リボンの道

須磨・垂水の沿線エリアを一体と捉えた公共交通による回遊性向上



○点在する観光スポットをつなぐ共同実証

第1弾

須磨エリアでの周遊バスの運行(無料)

<時期>

春・秋の行楽シーズン

春：3月31日～4月9日

5月中旬～下旬で調整中

※秋については春の実証状況を踏まえ検討



須磨・垂水の沿線エリアを一体と捉えた公共交通による回遊性向上



○神戸市交通局との企画乗車券

- 「神戸西須磨パークス 1 day チケット」に神戸市営地下鉄版が新登場

西代～西舞子、神戸市営地下鉄全線 1 日乗り放題



須磨浦山上遊園

須磨浦ロープウェイ往復
カーレーター往復
回転展望閣入場

須磨離宮公園

入場

発売日

4月1日～ ※地下鉄各駅窓口(谷上駅除く)で発売

価格

1,700円 (大人のみ)



垂水駅前活性化へ向けた協働



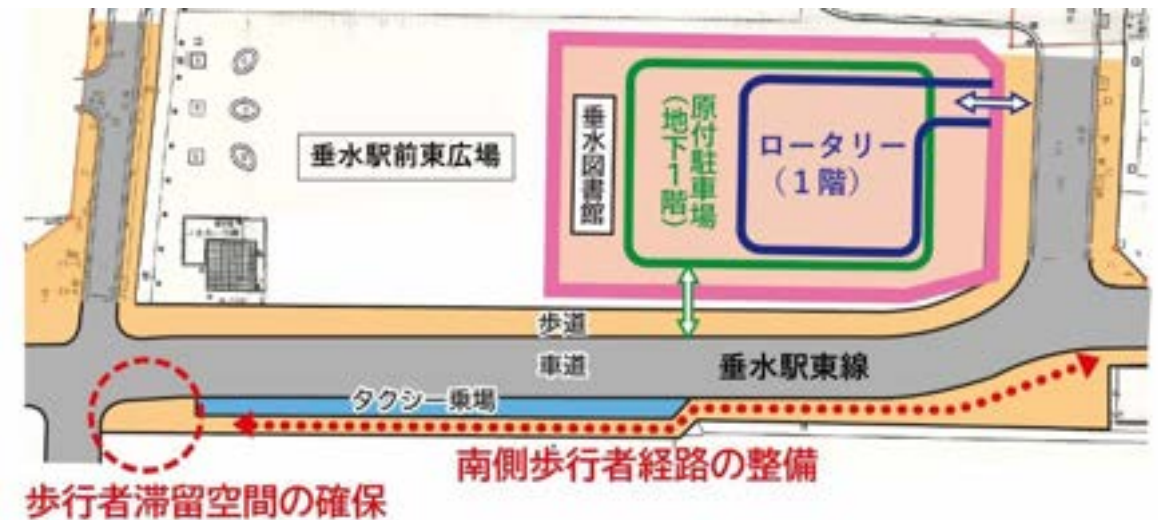
○「エキソト info lab.(インフォラボ)」

- ・五色塚古墳や塩屋のまちの情報を発信



○垂水駅東エリア整備



- ・歩行者経路、滞留空間の整備



利便性・安全性が向上

◆：連携協定事項

全体スケジュール

	令和 5 (2023)年	令和 6 (2024)年	令和 7 (2025)年
<p>須磨エリア</p>  <p>©KOBE TOURISM BUREAU</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 須磨エリア周遊バス ◆ 企画乗車券(市営地下鉄版) ◆ 桜を活用した魅力発信 		
	<p>神戸登山プロジェクト</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ ハイキングマップ制作・ツアー企画 ◆ 大型案内板整備 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 須磨シーワールドグランドオープン(3月) ※9月~部分オープン ◆ 須磨海づり公園再開(年度中) 	
<p>垂水エリア</p>  <p>©KOBE TOURISM BUREAU</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 霞ヶ丘駅の再整備 		
	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 五色塚古墳/小壺古墳の整備 		
	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 垂水活性化プラン 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ マリンピア神戸 リニューアルオープン(年度中) 	

KOBE  ×  山陽電車
CITY of DESIGN

神戸を訪れる方、住まう方すべてに好循環を



神戸市と山陽電気鉄道株式会社との事業連携協定書

神戸市（以下「甲」という。）と山陽電気鉄道株式会社（以下「乙」という。）とは、相互に連携することで、第1条に示す連携事項の取り組みにより、須磨・垂水の沿線エリアを一体と捉えた地域活性化を一層加速させ、交流人口の創出・回遊や駅からはじまる暮らしやすいまちづくりを目指し、次のとおり、協定（以下「本協定」という。）を締結する。

（連携事項）

第1条 甲及び乙は、前文の目的を達成するため、次の事項について連携し協力する。

- （1）神戸市内の山陽電車の駅を中心としたにぎわいのあるまちづくり
- （2）須磨浦エリアの魅力発信と神戸登山プロジェクトの推進
- （3）須磨・垂水の沿線エリアを一体と捉えた公共交通による回遊性向上
- （4）垂水駅前活性化へ向けた協働
- （5）各事業に係る沿線への情報発信
- （6）その他、本協定の趣旨を実現するために必要なこと

2 甲及び乙は、前項に掲げる事項に関する取り組みを実現するため、継続的な意見交換を行い、具体的な事業の実施にあたっては、都度必要な協議及び契約の締結を行うものとする。

（機密の保持）

第2条 甲及び乙は、本協定に関して知り得た情報（既に公知又は公用の情報は除く。）を漏らしてはならない。本協定の効力が失われた後も同様とする。

2 前項の規定にかかわらず、事前に相手方の承諾を得た場合、甲又は乙以外の者に対し、本協定に関して知り得た情報を提供することができるものとする。

（期間）

第3条 本協定の有効期間は、本協定締結の日から令和10年3月31日までとする。但し、必要がある場合は甲及び乙が協議のうえ書面をもって更新することができるものとする。

（連携方針の協議）

第4条 甲及び乙は、本協定に基づいた当該年度の連携事業の実績を総括したうえで、次年度の連携方針を協議するものとする。

（協定の解除）

第5条 甲及び乙は、「神戸市と民間事業者等との事業連携協定等に関する実施要綱」を遵守するものとし、これに違反した場合には、本協定を解除することができるものとする。

（疑義）

第6条 本協定に定めのない事項又は本協定の内容に疑義が生じたときは、甲及び乙が誠意をもって協議し、解決する。また、甲及び乙のいずれかが本協定の内容の変更を申し出たときは、その都度協議のうえ書面をもって変更するものとする。

以上、本協定の締結を証するため、本書2通を作成し、甲及び乙が署名のうえ、各自その1通を保有するものとする。

令和5年3月17日

神戸市中央区加納町6丁目5番1号

甲 神戸市

代表者 神戸市長

神戸市長田区御屋敷通3丁目1番1号

乙 山陽電気鉄道株式会社

代表者 代表取締役社長