



SANYO REPORT

第137期

2025年4月1日 ▶ 2026年3月31日

山陽電気鉄道株式会社
(証券コード：9052)



ごあいさつ

株主の皆さまへ

代表取締役社長

伊東 正博

株主の皆さまには、平素は格別のご高配を賜り厚くお礼申しあげます。

さて、当連結会計年度のわが国経済は、雇用・所得環境の改善を背景に緩やかな回復基調が続く一方で、燃料・原材料価格の高騰や円安による物価上昇の影響が見られるなど、依然として先行き不透明な状況のうちに推移しました。

このような情勢のなか、当社グループでは最終年度を迎えた「山陽電鉄グループ中期経営計画」に基づき、沿線のさらなる魅力創出をはじめとして、グループ全体の企業価値向上に資する施策を積極的に推進しました。

この結果、当連結会計年度の営業収益は40,132百万円、営業利益は4,478百万円、経常利益は4,626百万円、親会社株主に帰属する当期純利益は4,045百万円となりました。

また、当期の期末配当は安定配当継続の基本方針に加え、業績および株主還元の方向性等を総合的に勘案した結果、1株につき25円とし、中間配当とあわせた年間配当は1株につき50円とさせていただきます。

今後の見通しにつきましては、当社グループを取り巻く環境は依然として厳しい状況が続くと思われませんが、現状および将来的に生じ得る課題に迅速かつ主体的に対応し、サステナブルな社会の実現への貢献を通じて持続的な企業価値向上をはかるため、2040年度を目標年度とする「新長期ビジョン」を再設定するとともに、あるべき姿に向かう基盤づくりの位置付けとする2028年度までの中期経営計画を策定しました。今後は、これらに基づく取組みを着実に進めることにより、将来にわたる経営基盤をなお一層強化してまいります。

株主の皆さまにおかれましては、今後ともご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2026年6月

お知らせ

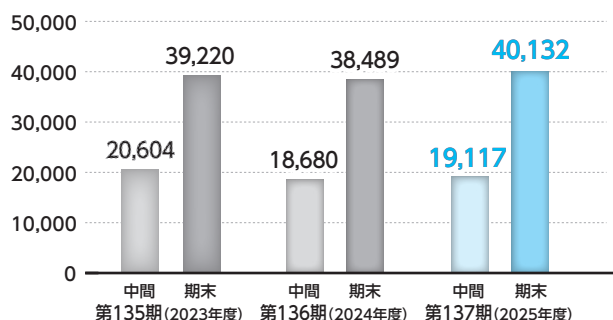
2026年6月19日に開催いたしました第137回定時株主総会の決議通知につきましては、当社HPをご覧ください。



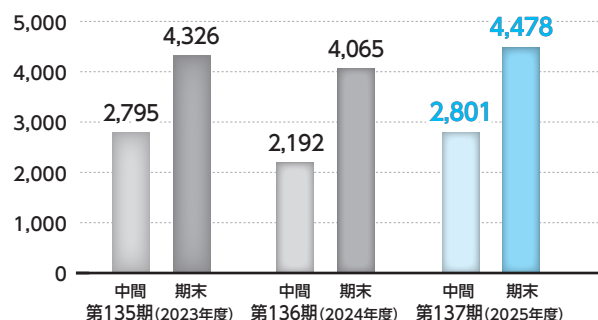
連結決算の概要

※記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。

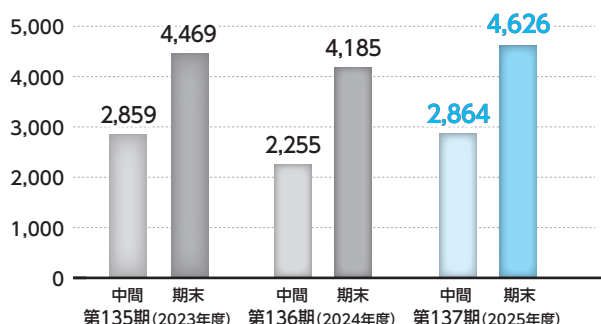
営業収益(百万円)



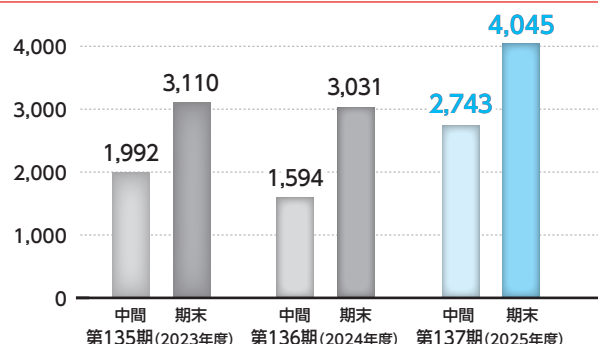
営業利益(百万円)



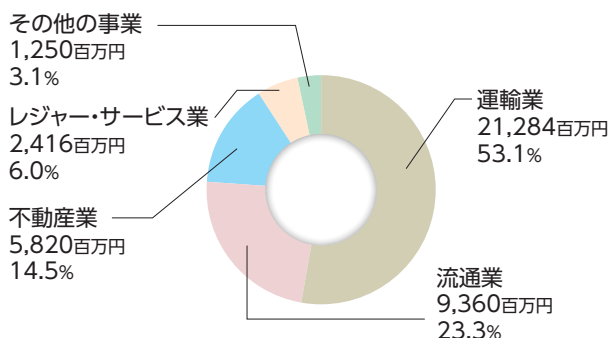
経常利益(百万円)



親会社株主に帰属する当期純利益(百万円)



事業の種類別セグメントの業績(営業収益)



第137期(2025年度)実績のポイント

- 営業収益は、鉄道事業等での運輸収入の増加が大きく寄与し、増収となりました。
- 営業利益は、運輸業の増益に加え、不動産業での物件売却等により、増益となりました。
- 運輸業…鉄道事業・バス事業、タクシー業での運賃改定に加え、大阪・関西万博の開催、別府駅が特急停車駅となった効果等により、増収増益
- 不動産業…物件売却規模の差により、増収増益

決算の詳細等につきましては、
当社HPをご覧ください。



トピックス

神姫バスと共同で旅客誘致に取り組んでいます

当社と同じく兵庫県南部を主な事業エリアとする神姫バス株式会社との連携強化の取組みの一環として、両社の社員が企画した共同ハイキングや車庫見学ツアーを初めて開催しました。

このほか、デジタル乗車券を利用して沿線を巡るリアル謎解きゲーム『姫路なぞ解きクロスロード』を共同で開催するなど、様々な旅客誘致策を展開しています。

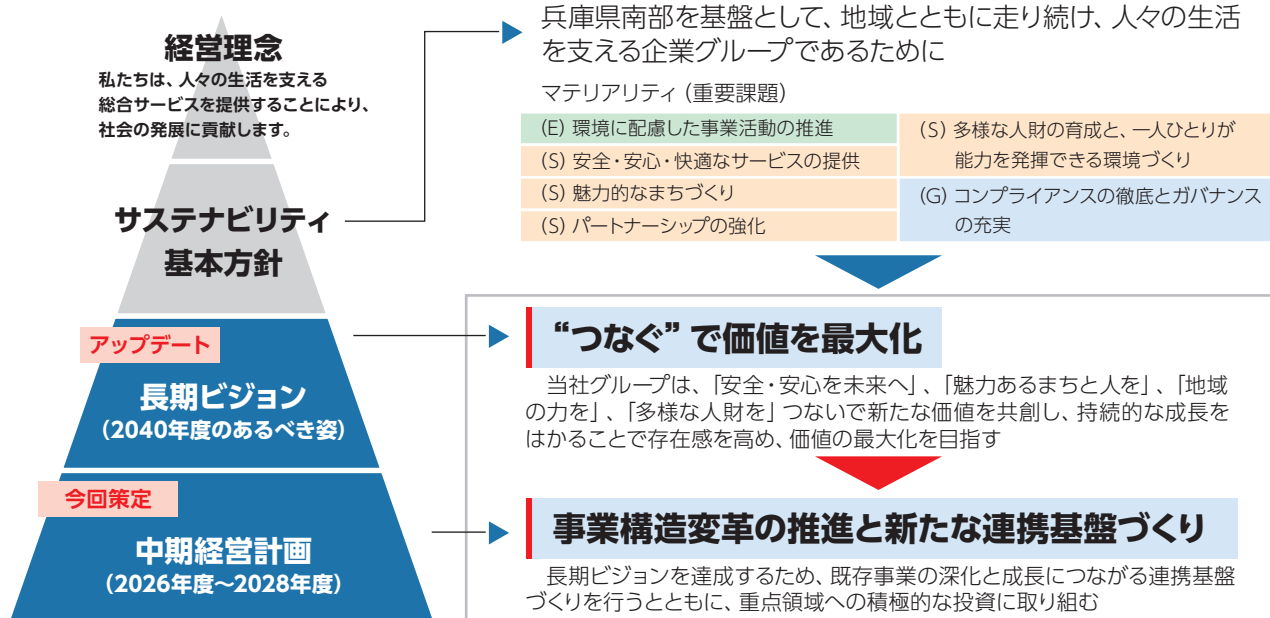
今後も同社をはじめとする沿線の企業や施設、自治体等との積極的な連携を通じて、エリア価値の向上に努めてまいります。



山陽電鉄グループ 長期ビジョン・中期経営計画について

当社グループは、2040年度を目標年度とする「新長期ビジョン」を再設定するとともに、将来のあるべき姿に向かう基盤づくりの位置付けとする2028年度までの中期経営計画を策定しました。持続可能な社会の実現への貢献と持続的な企業価値向上を目指し、経営を推進していきます。

長期ビジョンおよび中期経営計画の全体像



中期経営計画における経営指標

経営指標		2025年度（実績）	2028年度（目標）
収益性	営業収益	40,132百万円	48,000百万円
	営業利益	4,478百万円	4,600百万円
財務健全性	有利子負債/EBITDA倍率	5.2倍	6倍台
資本効率	ROE	6.8%	6%台
株主還元	連結配当性向	27.5%	35%以上
投資規模	連結投資額	23,458百万円 (2023年度～2025年度計)	36,000百万円 (2026年度～2028年度計)

計画の詳細については、当社HPをご覧ください。 <https://www.sanyo-railway.co.jp/company/plan.html>



須磨浦山上遊園のカーレーターが営業開始60周年を迎えました

当社が運営する須磨浦山上遊園のカーレーターが本年3月18日で60周年を迎えたのを機に、長きにわたりご愛顧いただいたお客さまに感謝の気持ちを込めて、記念カーレーターの設置や記念グッズの販売など、関連イベントを実施しました。

同園は、昭和レトロな雰囲気から若年層やインバウンドを中心に人気を集めており、引き続きSNS等を活用した情報発信を強化し、さらなる旅客誘致をはかってまいります。



株式についてのご案内

株主優待のご案内

所有株式数	株主優待券 電車乗車証 (切符型)	電車・ 山陽バス 共通乗車証	グループ・ 沿線施設 株主優待券
100株～199株	2枚	—	1冊
200株～599株	4枚		
600株～999株	8枚		
1,000株～1,999株	12枚		
2,000株～2,999株	24枚		
3,000株～3,999株	48枚		
4,000株～4,599株	60枚	4枚	1冊
4,600株～39,999株	4枚	1枚	
40,000株～99,999株		2枚	
100,000株～199,999株		3枚	
200,000株以上		5枚	

毎年3月31日および9月30日現在100株以上ご所有の株主さまに対して、所有株式数に応じて左表のとおり贈呈します。

- ① 電車乗車証(切符型)、電車・山陽バス共通乗車証の通用区間
電車乗車証(切符型)は、西代駅以西の全線で、また、電車・山陽バス共通乗車証は、電車は西代駅以西の全線で、山陽バスは全線でご利用いただけます。
- ② 電車・山陽バス共通乗車証の名義
券面に「持参人ご一名」と表示しておりますので、株主さまご本人以外の方でもご利用いただけます。
- ③ 株主優待の有効期間
3月31日現在の株主さまに贈呈する分は、6月1日から11月30日まで。
9月30日現在の株主さまに贈呈する分は、12月1日から5月31日まで。

■グループ・沿線施設株主優待券のご案内

グループ・沿線施設株主優待券の冊子には、山陽百貨店、須磨浦山遊園をはじめとした当社グループ諸施設や当社沿線の観光施設などご利用いただける優待券をお付けしております。



株主メモ

定 時 株 主 総 会 | 毎年6月開催(基準日は毎年3月31日)

郵便物送付先 | 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
および照会先 | フリーダイヤル 0120-782-031 (受付時間 9:00～17:00(土・日・祝日および12月31日～1月3日を除く))

公 告 方 法 | 電子公告(但し、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、神戸市において発行する神戸新聞に掲載)

電子公告掲載の
ホームページアドレス | <https://www.sanyo-railway.co.jp/company/koukoku.html>

株 主 名 簿 管 理 人
特別口座の口座管理機関 | 三井住友信託銀行株式会社

株主さまへのご案内

■単元未満株式(100株未満の株式)をご所有の株主さまへ

単元未満株式の買増・買取制度のご利用を希望される株主さまは当社HPをご覧ください。 >>>



■配当金を配当金領収証でお受取りの株主さまへ

配当金は、株主さまご指定の金融機関口座(ゆうちょ銀行の口座を含む。)またはお取引のある証券会社口座でお受取りすることができます。
ゆうちょ銀行の配当金領収証払を選択されている株主さまにおかれましては、配当金のお受取り忘れや配当金領収証の紛失のおそれがない金融機関口座等での受取りへの切り替えをぜひご確認ください。

お問い合わせ先 《買増請求・買取請求に関する手続き／配当金のお受取り方法の変更 など》

証券会社の口座で管理されている株主さま | お取引のある証券会社へお問い合わせください。

特別口座の株主さま

三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
フリーダイヤル 0120-782-031

受付時間 9:00～17:00
(土・日・祝日および12月31日～1月3日を除く)

未受領配当金の支払のお手続 | 株主名簿管理人である三井住友信託銀行株式会社へお申し出ください。

マイナンバーに関するご案内 | 株式の税務関係の手続(税務署への配当金に関する支払調書の提出など)のため、株主さまからマイナンバーをお届いただく必要があります。お届出につきましては、お取引のある証券会社などへお問い合わせください。



山陽電気鉄道株式会社

神戸市長田区御屋敷通3丁目1番1号 TEL : 078-612-2032
<https://www.sanyo-railway.co.jp/>



UD FONT 見やすく読みまちがえにくい ユニバーサルデザインフォントを採用しています。