

---

## 山陽電車 大塩駅 特急列車のドアカットを2月28日で終了します ～3月1日から、全ての車両の全扉で乗降可能になります～

---

山陽電気鉄道株式会社（本社：神戸市）では、2019年11月から「鉄道駅総合改善事業（鉄道側事業の橋上駅舎整備と都市側事業の歩道橋整備を一体的に行い、駅機能の向上を図る事業）」として、姫路市と協力し、本線大塩駅の橋上駅舎化工事および歩道橋整備を進めております。

2021年12月11日（土）から橋上駅舎の供用を開始しましたが、このたび、上りホーム延伸に伴い、長年にわたりお客さまにご不便をおかけしておりました、大塩駅での上り特急列車の後部1両扉締切扱い（以下、「ドアカット」という）を2022年2月28日（月）で終了します。これにより、3月1日（火）初発から、全ての車両の全扉から直接の乗降が可能になります。

なお、現在工事中の歩道橋北側エレベーターの供用開始も、3月1日（火）の予定です。  
詳細については、次のとおりです。

### 1. 日時

2月28日（月） ドアカットを終了

※3月1日（火）初発から、全ての車両の全扉から直接の乗降が可能

### 2. 大塩駅ドアカットのこれまでの経緯

○1991年4月7日（ダイヤ改正により特急列車の一部6両編成化）

・上りホームが4両対応ホームであったため、後部2両ドアカットを開始

○1997年3月4日（上りホームの1両分延伸完了）

・上りホームが5両対応ホームとなり、後部1両のみドアカットに変更

○2022年2月19日（上りホームの1両分延伸完了）

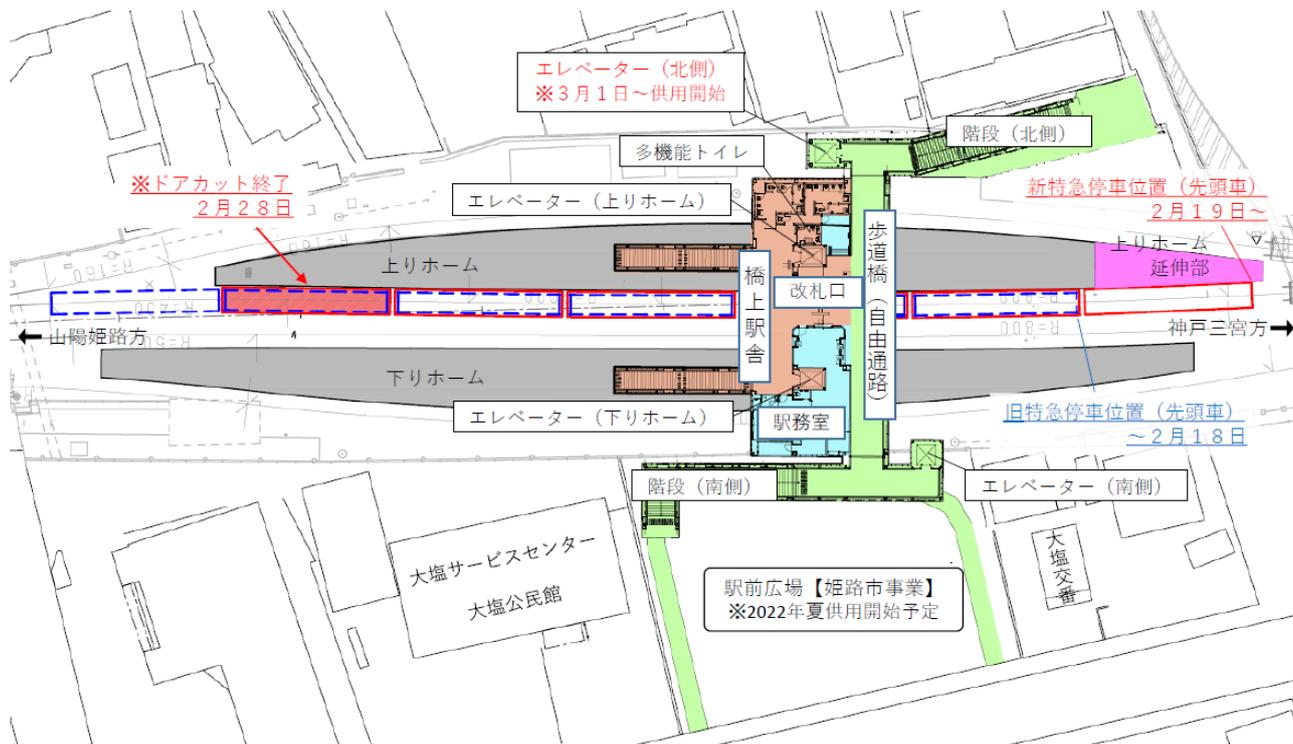
・上りホームが6両対応ホームとなり、特急列車の停止位置を変更

※ドアカットは2月28日まで継続



<上りホームでの後部1両ドアカットの様子>

※赤枠はドアカット車両を示す



<大塩駅 平面図>

以上

本件に関するお問合せは

山陽電気鉄道株式会社 鉄道営業部 営業課 TEL 078-940-5132