

◆現行 須磨～阪神神戸三宮間で各駅停車している一部直通特急（おもに昼間時間帯 1 時間あたり 2 本運行）の各駅停車区間を、板宿～阪神神戸三宮間に変更し、**姫路～板宿駅間の所要時間を約 2 分短縮します。**
（須磨寺・東須磨は通過します。）

◆上り最終直通特急の行先を阪神「御影駅」から阪神「尼崎駅」に延長します。

◆朝ラッシュ時間帯の上り S 特急の運転時間帯を約 10 分前倒しし、すべて「阪神神戸三宮」ゆきとします。
◆朝ラッシュ時間帯の上り普通車と直通特急の接続駅を見直すことで、同時間帯における直通特急（東二見～明石駅間）の所要時間を約 1 分短縮します。

○藤江駅・霞ヶ丘駅⇒S 特急に接続後、直通特急の通過待ち 須磨駅⇒S 特急に接続後、直通特急に接続
（明石での直通特急待ちはありません。）

◆朝ラッシュ時間帯の上り S 特急 3 本のうち、1 本を直通特急に変更します。

◆朝ラッシュ時間帯の上り普通車と直通特急・S 特急の接続駅を見直します。

○須磨駅⇒S 特急に接続後、直通特急に接続
（霞ヶ丘での S 特急への接続はありません。）

◆お問い合わせ 鉄道営業部 営業課 ☎078-940-5132 (8:30～17:30 土・日・祝除く)



3月19日(土) 全線ダイヤ改正