

平成25年12月12日

報道関係各位

山陽電気鉄道株式会社

消費税率引上げに伴う 鉄道旅客運賃の改定申請について

山陽電気鉄道株式会社（本社：神戸市長田区、代表取締役社長：上門一裕）では、平成25年12月12日（木）、国土交通大臣あてに、本線および網干線の鉄道旅客運賃の変更認可申請を近畿運輸局で行いました。

申請理由、申請内容につきましては、次のとおりです。

I. 申請理由

平成26年4月1日より消費税率が5%から8%に引上げられることに伴い、当社におきましても、輸送サービスの対価である運賃に消費税率引上げ相当分を適正に転嫁させていただくことにより、公共交通を担う交通機関として、今後とも健全経営を維持するため、このたび国土交通大臣あてに鉄道旅客運賃の変更認可申請をいたしました。

II. 主な申請内容

- 申請する運賃 別添資料1のとおり
- 改定率 上限運賃 平均 2.713%
- 初乗り運賃 上限運賃 150円（現行運賃 150円）
- 定期運賃平均割引率 通勤 41.4%（現行 41.5%）
通学 77.5%（現行 77.6%）
- 改定率一覧

（単位：％）

| 普通旅客運賃 | 定期旅客運賃 | | | 合計 |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 通勤 | 通学 | 計 | |
| 2.579% | 2.863% | 2.878% | 2.865% | 2.713% |

6. 旅客運輸収入表

（単位：千円、％）

| | | 現行 | | 改定 | 増減 | |
|------------|-----|------------|------------|------------|---------|----------------|
| | | (A) | (消費税抜き) | | (B) | 増減額 (C=B-A) |
| 旅客運輸 収入 | 運賃 | 12,503,848 | 11,908,427 | 12,843,032 | 339,184 | 2.713 |
| | 定期外 | 6,668,460 | 6,350,914 | 6,840,454 | 171,994 | 2.579 |
| | 定期 | 5,835,388 | 5,557,512 | 6,002,578 | 167,190 | 2.865 |
| | 合計 | 12,503,848 | 11,908,427 | 12,843,032 | 339,184 | 2.713 |

なお現在、当社は上限運賃の範囲内で実施運賃を設定しておりますが、上記の旅客運賃上限の認可後、届け出る実施運賃につきましても改定する予定です。（別添資料2のとおり）

Ⅲ. 運賃等に関するお客さまからのお問い合わせ先

山陽電気鉄道株式会社 鉄道営業部営業課

TEL 078-940-5112 (8時30分～17時30分 土・日・祝は除く)

以 上

<資料提供先>

青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、神戸市政記者クラブ、神戸民放記者クラブ、神戸経済記者クラブ

この件についてのお問い合わせは

山陽電気鉄道株式会社 鉄道営業部営業課 TEL 078-940-5112
(8時30分～17時30分 土・日・祝は除く)

山陽電気鉄道株式会社 総務本部 TEL 078-612-2032
(8時45分～17時30分 土・日・祝は除く)

(別添資料1)

申請・現行運賃比較表

今回申請の上限運賃＝実際に適用する実施運賃ではありません。

1. 普通旅客運賃表

| キロ程 | | | 現行 運賃 | 申請 上限 運賃 |
|-----|----|----|----------|----------------|
| | キロ | | 円 | 円 |
| 1 | ～ | 2 | 150 | 150 |
| 3 | ～ | 4 | 180 | 190 |
| 5 | ～ | 7 | 230 | 230 |
| 8 | ～ | 10 | 300 | 310 |
| 11 | ～ | 13 | 370 | 380 |
| 14 | ～ | 17 | 440 | 450 |
| 18 | ～ | 21 | 510 | 520 |
| 22 | ～ | 25 | 570 | 590 |
| 26 | ～ | 29 | 620 | 640 |
| 30 | ～ | 34 | 660 | 680 |
| 35 | ～ | 39 | 700 | 720 |
| 40 | ～ | 44 | 730 | 750 |
| 45 | ～ | 49 | 760 | 780 |
| 50 | ～ | 54 | 790 | 810 |
| 55 | ～ | 60 | 810 | 830 |

今回申請の上限運賃＝実際に適用する実施運賃ではありません。

2. 定期旅客運賃（通勤 大人1ヶ月）

| キロ程 | 現行 運賃 | 申請 上限 運賃 | キロ程 | 現行 運賃 | 申請 上限 運賃 |
|-----|----------|----------------|-----|----------|----------------|
| キロ | 円 | 円 | キロ | 円 | 円 |
| 1 | 4,540 | 4,670 | 31 | 21,100 | 21,700 |
| 2 | 5,440 | 5,600 | 32 | 21,350 | 21,960 |
| 3 | 6,350 | 6,530 | 33 | 21,590 | 22,210 |
| 4 | 7,260 | 7,470 | 34 | 21,840 | 22,460 |
| 5 | 8,170 | 8,400 | 35 | 22,080 | 22,710 |
| 6 | 9,070 | 9,330 | 36 | 22,320 | 22,960 |
| 7 | 9,980 | 10,270 | 37 | 22,570 | 23,210 |
| 8 | 10,890 | 11,200 | 38 | 22,810 | 23,460 |
| 9 | 11,790 | 12,130 | 39 | 23,060 | 23,720 |
| 10 | 12,600 | 12,960 | 40 | 23,160 | 23,820 |
| 11 | 13,410 | 13,790 | 41 | 23,260 | 23,920 |
| 12 | 14,210 | 14,620 | 42 | 23,360 | 24,030 |
| 13 | 15,020 | 15,450 | 43 | 23,470 | 24,140 |
| 14 | 15,820 | 16,270 | 44 | 23,570 | 24,240 |
| 15 | 16,630 | 17,110 | 45 | 23,670 | 24,350 |
| 16 | 17,430 | 17,930 | 46 | 23,770 | 24,450 |
| 17 | 17,680 | 18,190 | 47 | 23,870 | 24,550 |
| 18 | 17,920 | 18,430 | 48 | 23,920 | 24,600 |
| 19 | 18,170 | 18,690 | 49 | 23,960 | 24,640 |
| 20 | 18,410 | 18,940 | 50 | 24,000 | 24,690 |
| 21 | 18,660 | 19,190 | 51 | 24,040 | 24,730 |
| 22 | 18,900 | 19,440 | 52 | 24,080 | 24,770 |
| 23 | 19,140 | 19,690 | 53 | 24,120 | 24,810 |
| 24 | 19,390 | 19,940 | 54 | 24,160 | 24,850 |
| 25 | 19,630 | 20,190 | 55 | 24,200 | 24,890 |
| 26 | 19,880 | 20,450 | 56 | 24,240 | 24,930 |
| 27 | 20,120 | 20,690 | 57 | 24,280 | 24,970 |
| 28 | 20,370 | 20,950 | 58 | 24,320 | 25,010 |
| 29 | 20,610 | 21,200 | 59 | 24,360 | 25,060 |
| 30 | 20,860 | 21,460 | 60 | 24,400 | 25,100 |

今回申請の上限運賃＝実際に適用する実施運賃ではありません。

3. 定期旅客運賃（通学 大人1ヶ月）

| キロ程 | 現行 運賃 | 申請 上限 運賃 | キロ程 | 現行 運賃 | 申請 上限 運賃 |
|-----|----------|----------------|-----|----------|----------------|
| キロ | 円 | 円 | キロ | 円 | 円 |
| 1 | 1,940 | 2,000 | 31 | 7,820 | 8,040 |
| 2 | 2,470 | 2,540 | 32 | 7,880 | 8,110 |
| 3 | 2,990 | 3,080 | 33 | 7,940 | 8,170 |
| 4 | 3,510 | 3,610 | 34 | 8,000 | 8,230 |
| 5 | 4,030 | 4,150 | 35 | 8,060 | 8,290 |
| 6 | 4,390 | 4,520 | 36 | 8,120 | 8,350 |
| 7 | 4,760 | 4,900 | 37 | 8,190 | 8,420 |
| 8 | 5,130 | 5,280 | 38 | 8,250 | 8,490 |
| 9 | 5,490 | 5,650 | 39 | 8,310 | 8,550 |
| 10 | 5,860 | 6,030 | 40 | 8,370 | 8,610 |
| 11 | 6,050 | 6,220 | 41 | 8,410 | 8,650 |
| 12 | 6,230 | 6,410 | 42 | 8,450 | 8,690 |
| 13 | 6,410 | 6,590 | 43 | 8,490 | 8,730 |
| 14 | 6,600 | 6,790 | 44 | 8,530 | 8,770 |
| 15 | 6,690 | 6,880 | 45 | 8,570 | 8,810 |
| 16 | 6,780 | 6,970 | 46 | 8,610 | 8,860 |
| 17 | 6,870 | 7,070 | 47 | 8,650 | 8,900 |
| 18 | 6,960 | 7,160 | 48 | 8,700 | 8,950 |
| 19 | 7,050 | 7,250 | 49 | 8,740 | 8,990 |
| 20 | 7,150 | 7,350 | 50 | 8,780 | 9,030 |
| 21 | 7,210 | 7,420 | 51 | 8,820 | 9,070 |
| 22 | 7,270 | 7,480 | 52 | 8,860 | 9,110 |
| 23 | 7,330 | 7,540 | 53 | 8,900 | 9,150 |
| 24 | 7,390 | 7,600 | 54 | 8,940 | 9,200 |
| 25 | 7,450 | 7,660 | 55 | 8,980 | 9,240 |
| 26 | 7,510 | 7,720 | 56 | 9,020 | 9,280 |
| 27 | 7,570 | 7,790 | 57 | 9,060 | 9,320 |
| 28 | 7,640 | 7,860 | 58 | 9,100 | 9,360 |
| 29 | 7,700 | 7,920 | 59 | 9,140 | 9,400 |
| 30 | 7,760 | 7,980 | 60 | 9,180 | 9,440 |

(別添資料2)

申請・現行運賃比較表

認可申請後に届出予定の実施運賃＝実際に適用する運賃となります。

1. 普通旅客運賃表

| キロ程 | | | 現行 運賃 | 実施 運賃 (予定) |
|-----|----|----|----------|------------------|
| | キロ | | 円 | 円 |
| 1 | ～ | 2 | 150 | 150 |
| 3 | ～ | 4 | 180 | 190 |
| 5 | ～ | 7 | 230 | 230 |
| 8 | ～ | 10 | 290 | 300 |
| 11 | ～ | 13 | 360 | 370 |
| 14 | ～ | 17 | 430 | 440 |
| 18 | ～ | 21 | 500 | 520 |
| 22 | ～ | 25 | 550 | 570 |
| 26 | ～ | 29 | 600 | 620 |
| 30 | ～ | 34 | 650 | 670 |
| 35 | ～ | 39 | 680 | 700 |
| 40 | ～ | 44 | 710 | 730 |
| 45 | ～ | 49 | 740 | 760 |
| 50 | ～ | 54 | 770 | 790 |
| 55 | ～ | 60 | 790 | 810 |

認可申請後に届出予定の実施運賃＝実際に適用する運賃となります。

2. 定期旅客運賃（通勤 大人1ヶ月）

| キロ程 | 現行 運賃 | 実施 運賃 (予定) | キロ程 | 現行 運賃 | 実施 運賃 (予定) |
|-----|----------|------------------|-----|----------|------------------|
| キロ | 円 | 円 | キロ | 円 | 円 |
| 1 | 4,450 | 4,580 | 31 | 20,700 | 21,290 |
| 2 | 5,340 | 5,490 | 32 | 20,940 | 21,540 |
| 3 | 6,230 | 6,410 | 33 | 21,180 | 21,790 |
| 4 | 7,120 | 7,320 | 34 | 21,420 | 22,030 |
| 5 | 8,010 | 8,240 | 35 | 21,660 | 22,280 |
| 6 | 8,900 | 9,150 | 36 | 21,900 | 22,530 |
| 7 | 9,790 | 10,070 | 37 | 22,140 | 22,770 |
| 8 | 10,680 | 10,990 | 38 | 22,380 | 23,020 |
| 9 | 11,570 | 11,900 | 39 | 22,620 | 23,270 |
| 10 | 12,360 | 12,710 | 40 | 22,720 | 23,370 |
| 11 | 13,150 | 13,530 | 41 | 22,820 | 23,470 |
| 12 | 13,940 | 14,340 | 42 | 22,920 | 23,570 |
| 13 | 14,730 | 15,150 | 43 | 23,020 | 23,680 |
| 14 | 15,520 | 15,960 | 44 | 23,120 | 23,780 |
| 15 | 16,310 | 16,780 | 45 | 23,220 | 23,880 |
| 16 | 17,100 | 17,590 | 46 | 23,320 | 23,990 |
| 17 | 17,340 | 17,840 | 47 | 23,420 | 24,090 |
| 18 | 17,580 | 18,080 | 48 | 23,460 | 24,130 |
| 19 | 17,820 | 18,330 | 49 | 23,500 | 24,170 |
| 20 | 18,060 | 18,580 | 50 | 23,540 | 24,210 |
| 21 | 18,300 | 18,820 | 51 | 23,580 | 24,250 |
| 22 | 18,540 | 19,070 | 52 | 23,620 | 24,290 |
| 23 | 18,780 | 19,320 | 53 | 23,660 | 24,340 |
| 24 | 19,020 | 19,560 | 54 | 23,700 | 24,380 |
| 25 | 19,260 | 19,810 | 55 | 23,740 | 24,420 |
| 26 | 19,500 | 20,060 | 56 | 23,780 | 24,460 |
| 27 | 19,740 | 20,300 | 57 | 23,820 | 24,500 |
| 28 | 19,980 | 20,550 | 58 | 23,860 | 24,540 |
| 29 | 20,220 | 20,800 | 59 | 23,900 | 24,580 |
| 30 | 20,460 | 21,040 | 60 | 23,940 | 24,620 |

認可申請後に届出予定の実施運賃＝実際に適用する運賃となります。

3. 定期旅客運賃（通学 大人1ヶ月）

| キロ程 | 現行 運賃 | 実施 運賃 (予定) | キロ程 | 現行 運賃 | 実施 運賃 (予定) |
|-----|----------|------------------|-----|----------|------------------|
| キロ | 円 | 円 | キロ | 円 | 円 |
| 1 | 1,910 | 1,960 | 31 | 7,670 | 7,890 |
| 2 | 2,420 | 2,490 | 32 | 7,730 | 7,950 |
| 3 | 2,930 | 3,010 | 33 | 7,790 | 8,010 |
| 4 | 3,440 | 3,540 | 34 | 7,850 | 8,070 |
| 5 | 3,950 | 4,060 | 35 | 7,910 | 8,140 |
| 6 | 4,310 | 4,430 | 36 | 7,970 | 8,200 |
| 7 | 4,670 | 4,800 | 37 | 8,030 | 8,260 |
| 8 | 5,030 | 5,170 | 38 | 8,090 | 8,320 |
| 9 | 5,390 | 5,540 | 39 | 8,150 | 8,380 |
| 10 | 5,750 | 5,910 | 40 | 8,210 | 8,440 |
| 11 | 5,930 | 6,100 | 41 | 8,250 | 8,490 |
| 12 | 6,110 | 6,280 | 42 | 8,290 | 8,530 |
| 13 | 6,290 | 6,470 | 43 | 8,330 | 8,570 |
| 14 | 6,470 | 6,650 | 44 | 8,370 | 8,610 |
| 15 | 6,560 | 6,750 | 45 | 8,410 | 8,650 |
| 16 | 6,650 | 6,840 | 46 | 8,450 | 8,690 |
| 17 | 6,740 | 6,930 | 47 | 8,490 | 8,730 |
| 18 | 6,830 | 7,030 | 48 | 8,530 | 8,770 |
| 19 | 6,920 | 7,120 | 49 | 8,570 | 8,810 |
| 20 | 7,010 | 7,210 | 50 | 8,610 | 8,860 |
| 21 | 7,070 | 7,270 | 51 | 8,650 | 8,900 |
| 22 | 7,130 | 7,330 | 52 | 8,690 | 8,940 |
| 23 | 7,190 | 7,400 | 53 | 8,730 | 8,980 |
| 24 | 7,250 | 7,460 | 54 | 8,770 | 9,020 |
| 25 | 7,310 | 7,520 | 55 | 8,810 | 9,060 |
| 26 | 7,370 | 7,580 | 56 | 8,850 | 9,100 |
| 27 | 7,430 | 7,640 | 57 | 8,890 | 9,140 |
| 28 | 7,490 | 7,700 | 58 | 8,930 | 9,190 |
| 29 | 7,550 | 7,770 | 59 | 8,970 | 9,230 |
| 30 | 7,610 | 7,830 | 60 | 9,010 | 9,270 |

以 上